

Regione Autonoma Valle D'Aosta  
Comune di Gressoney-Saint-Jean



Région Autonome Vallée D'Aoste  
Commune de Gressoney-Saint-Jean

Ufficio Tecnico Comunale  
COMUNE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN  
Via Villa Margherita n.1  
11025 Gressoney-Saint-Jean (AO)  
Tel.: 0125-355192  
Cod. Fiscale e P. IVA 00108510074

OGGETTO
<b>Interventi di manutenzione straordinaria:</b> <b>1) delle copertine e di alcune parti della muratura in pietra costituente il parapetto dell'argine in sponda sinistra del Torrente Lys in Loc. Capoluogo.</b> <b>2) per la realizzazione di un basamento alla progressiva Kilometrica 20+350 circa, lato destro, in Località "Pont Trenta" per la successiva installazione di una nuova insegna turistica.</b>

TECNICO REDATTORE	COMMITTENTE
Ufficio Tecnico Comunale Geom. Nazareno Fazari	AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN

TITOLO ELABORATO	TAVOLA
RELAZIONE TECNICA COMPUTO METRICO DESCRITTIVO DELLA VOCE A CORPO	RT-CM

	SCALA	CONTENUTO ELABORATO	CRONOLOGIA
		PROGETTO	MARZO 2022

## Sommario

---

<b>DATI GENERALI.....</b>	<b>2</b>
<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>DESCRIZIONE PROGETTO.....</b>	<b>2</b>
<b>AUTORIZZAZIONI E PROCEDURE AMMINISTRATIVE .....</b>	<b>5</b>
REALIZZAZIONE DI NUOVA INSEGNA TURISTICA: .....	5
AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA:.....	5
PERMESSO DI COSTRUIRE.....	6
COERENZA CON IL P.R.G.C.....	6
COERENZA CON IL P.T.P.....	6
TIPOLOGIA DEL CONTRATTO .....	6
CATEGORIE ATTINENTI ALL'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO .....	6
TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI .....	6
SUBAPPALTO.....	6
GARANZIE .....	6
<b>QUADRO COMPLESSIVO DI INVESTIMENTO .....</b>	<b>7</b>

## DATI GENERALI

---

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN

Via Villa Margherita n.1

11025 Gressoney-Saint-Jean (AO)

Email: [info@comune.gressoneystjean.ao.it](mailto:info@comune.gressoneystjean.ao.it)

PEC: [protocollo@pec.comune.gressoneystjean.ao.it](mailto:protocollo@pec.comune.gressoneystjean.ao.it)

Codice fiscale / Partita Iva: 00108510074

## PREMESSA

---

Lo scrivente Geom. Nazareno Fazari, in qualità di supporto al RUP – Responsabile Unico del Procedimento del comune di Gressoney-Saint-Jean, giusta Determinazione del Responsabile area tecnica n° 107 del 27-07-2021, procedeva alla redazione di un progetto afferente:

- 1) agli *"Interventi di manutenzione straordinaria delle copertine e di alcune parti della muratura in pietra costituente il parapetto dell'argine in sponda sinistra del Torrente Lys in Loc. Capoluogo"*;
- 2) alla *"Realizzazione di un basamento alla progressiva chilometrica 20+350, circa, lato destro, in Località "Pont Trenta", per la successiva installazione di una nuova insegna turistica.*

Quanto sopra esplicitato è attuativo delle disposizioni di cui all'art. 27 *"Interventi a favore dei Comuni per l'adeguamento, la ristrutturazione e la realizzazione di opere minori di pubblica utilità"* della Legge regionale 5 agosto 2021, n. 22 recante: *"Secondo provvedimento di assestamento del bilancio di previsione della Regione per l'anno 2021 e di variazione al bilancio di previsione per il triennio 2021/2023"* pubblicata sul B.U. del 11 agosto 2021, n. 41.

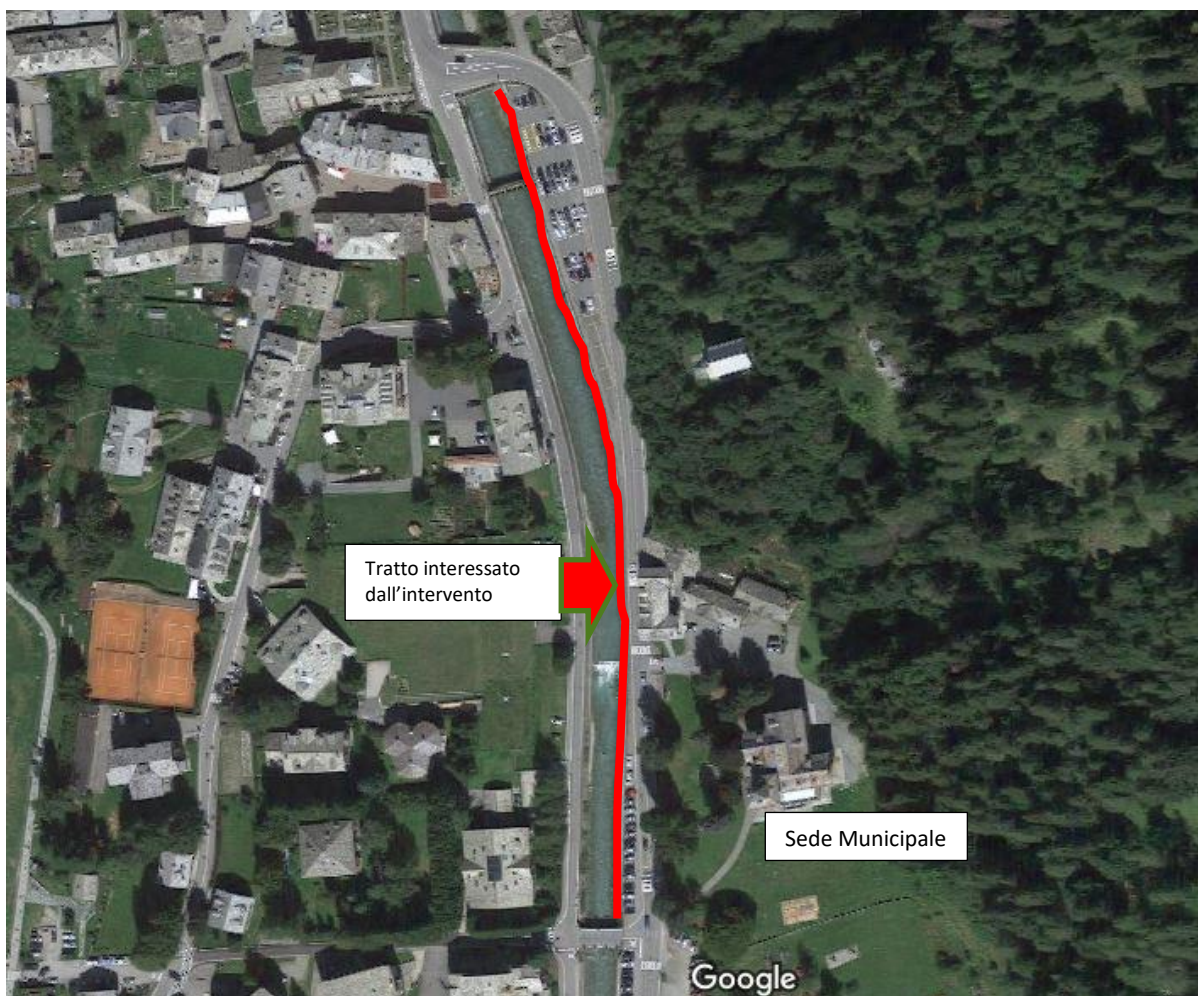
I contenuti della progettazione attengono alle disposizioni di cui all'art. 23 (Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi), comma 3-bis (comma così modificato dall'art. 1, comma 20, lettera a), della legge n. 55 del 2019) il quale recita: *"fino al 30 giugno 2023, i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, possono essere affidati, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto definitivo costituito almeno da una relazione generale, dall'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste, dal computo metrico-estimativo, dal piano di sicurezza e di coordinamento con l'individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso. L'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019 come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021).*

## DESCRIZIONE PROGETTO

---

**1) *Gli interventi di manutenzione straordinaria delle copertine e di alcune parti della muratura in pietra costituente il parapetto dell'argine in sponda sinistra del Torrente Lys in Località Capoluogo*** risultano necessari in quanto le "copertine" esistenti e piccole parti della muratura in pietra costituente parapetto dell'argine in sponda sinistra del Torrente Lys risultano "instabili" causa la continua esposizione a situazioni ambientali non favorevoli "gelo" che nel corso del tempo hanno ammalorato i leganti e danneggiato la muratura.

Il tratto interessato dall'intervento si sviluppa per una lunghezza pari a circa 400 ml e necessita, da stima eseguita in loco, di interventi puntuali su circa il 70% del tratto.



I lavori consistono:

- Nella rimozione delle copertine in pietra esistenti;
- Pulizia ed asportazione delle parti di legante ammalorato e del rivestimento danneggiato;
- Ricucitura, mediante reimpiego delle parti asportate, delle parti in muratura con idoneo legante;
- Ripristino delle copertine precedentemente rimosse prevedendo l'eventuale loro sostituzione qualora le condizioni per il ripristino non siano più perseguibili.

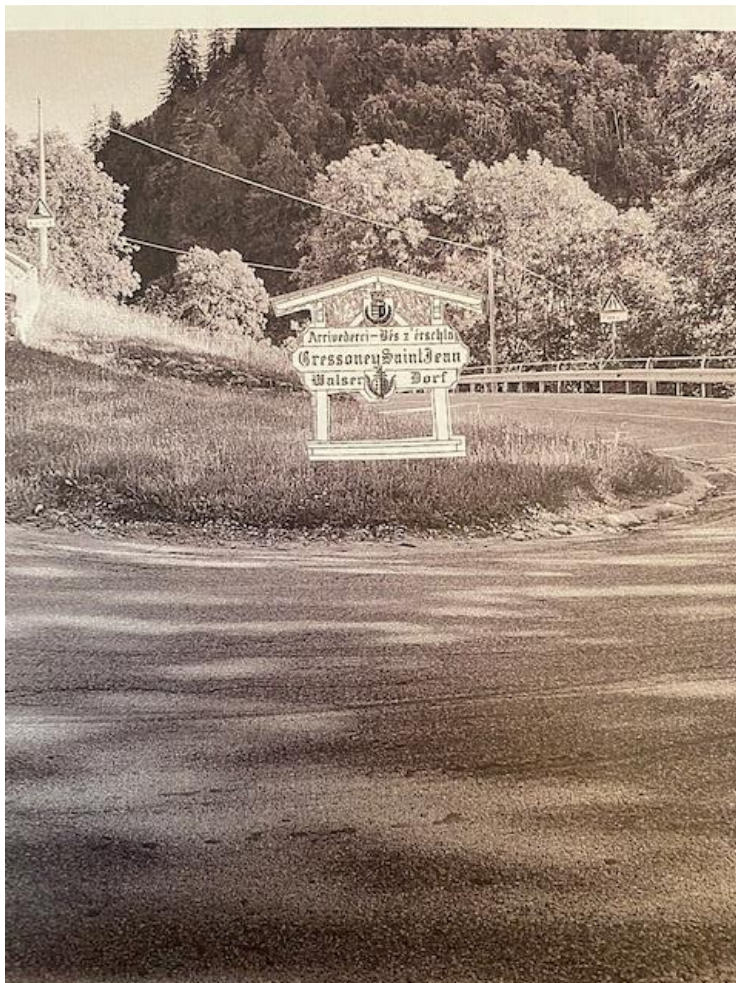
**2) Gli interventi relativi alla realizzazione di un basamento, alla progressiva chilometrica 20+350, circa, lato destro, in Località "Pont Trenta",** per la successiva installazione di una nuova insegna turistica, attengono alla realizzazione di un basamento delle dimensioni di 0,70 di larghezza, 0,65 m di altezza e 2,30 m di lunghezza corredato di idonei "alloggiamenti" ove ancorare la struttura della nuova insegna turistica costituita da due elementi verticali in legno di sezione quadrata pari a cm 15 x 15, la cui fornitura e posa in opera non rientra nell'ambito dei sopracitati interventi edili.

Detto basamento verrà realizzato a lato della SR n. 44 in corrispondenza del tornante in Località Pont Trenta al km 20+500 circa, come illustrato nell'estratto fotografico sottostante e negli ulteriori allegati alla presente relazione



Basamento a sostegno della nuova Insegna turistica

(la cui fornitura e posa in opera è esclusa dagli interventi di cui al progetto)



I lavori consistono:

- Nell'esecuzione di scavo con piccolo mezzo meccanico e accantonamento in sito del materiale proveniente dallo scavo;
- Nella realizzazione di un magrone di sottofondazione dello spessore di almeno cm 15;
- Nella realizzazione di un basamento in cemento debolmente armato delle dimensioni di 0,75 di larghezza, 0,65 m di altezza e 2,30 m di lunghezza, completo di due elementi "bicchieri" per consentire il successivo ancoraggio della struttura verticale dell'insegna turistica (la cui fornitura e posa in opera è esclusa) costituiti da due elementi verticali di sezione pari a cm 15 x 15;
- Nella fornitura e posa in opera di una "copertina", a finitura del basamento, in lastra di pietra dello spessore minimo di cm. 4, larghezza 90 cm e lunghezza 240 cm;
- Nel ripristino dello stato dei luoghi mediante livellamento del terreno proveniente dallo scavo;
- Nella semina finale dell'area oggetto di intervento.

## **Autorizzazioni e procedure amministrative**

---

### **Realizzazione di nuova insegna turistica:**

---

L'intervento relativo alla posa dell'insegna turistica ha ottenuto parere favorevole dall'Assessorato Finanze, Innovazione, Opere pubbliche e territorio – Dipartimento Infrastrutture e viabilità – Viabilità e opere stradali come da nota del 01-10-2021, acquisita al prot. n. 7572 del 04-10-2021.

### **Autorizzazione paesaggistica:**

---

L'installazione dell'insegna turistica è assoggettata alla disciplina di cui alla Legge regionale 31 maggio 1956, n. 1 "Norme per la limitazione e la disciplina della pubblicità stradale in Valle d'Aosta ai fini della tutela del paesaggio". L'intervento ha ottenuto specifica autorizzazione paesaggistica rilasciata conformemente a quanto disciplinato dalla Legge regionale 27 maggio 1994, n. 18 "Deleghe ai Comuni della Valle d'Aosta di funzioni amministrative in materia di tutela del paesaggio".

Nello specifico alle opere connesse all'installazione dell'insegna turistica si applicano le disposizioni di cui:

- All'art. 2 "Delega di funzioni amministrative" recante:
  1. *Le funzioni amministrative riguardanti l'autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137), nonché i pareri in materia di tutela del paesaggio e di beni architettonici di competenza regionale previsti dalla normativa statale e regionale vigente, per gli interventi e con i limiti indicati all'articolo 3, sono delegate ai Comuni nelle aree e per gli immobili soggetti al d.lgs. 42/2004 ai sensi dell'articolo 134 del medesimo decreto e nelle aree di cui all'articolo 40 della legge regionale 10 aprile 1998, n. 13 (Approvazione del piano territoriale paesistico della Valle d'Aosta (PTP));*
  2. *Ai Comuni sono delegate, per gli interventi di cui all'art. 3, le funzioni amministrative riguardanti:*
- All'art. 3 "Interventi delegati" recante:
  1. *I Comuni, in conformità a quanto stabilito dalla deliberazione della Giunta regionale di cui all'articolo 11ter e in coerenza con la disciplina di cui alle norme di attuazione del piano territoriale paesaggistico regionale, sono delegati al rilascio delle autorizzazioni e dei pareri di cui all'articolo 2 nelle seguenti materie, fermo restando quanto previsto dall'allegato B del d.P.R. 31/2017:*

*omissis*

- y) *posa di insegne o elementi di pubblicità ai sensi della [legge regionale 31 maggio 1956, n. 1](#) (Norme per la limitazione e la disciplina della pubblicità stradale in Valle d'Aosta ai fini della*

*tutela del paesaggio), e dell'articolo 153 del d.lgs. 42/2004, nonché posa di targhe, pannelli o elementi informativi non luminosi e privi di strutture complesse;*

### Permesso di costruire

---

In relazione all'art. 62 della Legge regionale 6 aprile 1998 n. 11 l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo equivarrà a permesso di realizzare l'opera (permesso di costruire).

### Coerenza con il P.R.G.C.

---

Non sussistono elementi che possano determinare l'incoerenza fra il progetto e le previsioni di Piano regolatore generale comunale.

### Coerenza con il P.T.P.

---

Non sussistono elementi che possano determinare la non coerenza del progetto con le prescrizioni direttamente cogenti e prevalenti stabilite dal Piano Territoriale Paesistico della Regione Autonoma Valle d'Aosta. In particolare, il progetto è congruente con le norme cogenti e prevalenti del P.T.P. di cui all'art. 33, commi 1, 2, 3 e 4 (difesa del suolo), all'art. 35, commi 2,5,7 (fasce fluviali di esondazione).

## NORME AMMINISTRATIVE

### Tipologia del contratto

---

Il contratto, in relazione alla natura degli interventi, verrà stipulato a corpo. Il prezzo pattuito rimarrà, quindi, fisso e non potrà variare in aumento o in diminuzione, secondo la qualità e la quantità effettiva dei lavori eseguiti.

### Categorie attinenti all'esecuzione dell'intervento

---

Categoria	Qualificazione	Importo (euro)	% di incidenza	Categoria	
Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Linee Tranviarie, Metropolitane, Funicolari, e Piste Aeroportuali, e Relative Opere Complementari	OG3	Obbligatoria	44.000,00	100,00	Unica Prevalente

### Tempo utile per l'ultimazione dei lavori

---

L'appaltatore deve ultimare i lavori nel termine di **90 (novanta)** giorni naturali consecutivi, con decorrenza dalla data riportata nel verbale di consegna, o, in caso di consegna parziale, dalla data riportata nell'ultimo dei verbali di consegna.

### Subappalto

---

E' ammesso il subappalto secondo il combinato disposto di cui all'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016 e la legge n. 108 del 29 luglio 2021.

### Garanzie

---

Si applicano le disposizioni della normativa statale in materia e, in particolare, degli articoli 93 e 103, del Dlgs 50/2016.

## QUADRO COMPLESSIVO DI INVESTIMENTO

L'intervento nel suo complesso prevede un costo complessivo di investimento pari a **€ 54.590,00**, così ripartito:

<b>A – SOMME PER LAVORI</b>		
A.1	Importo opere a corpo soggette a ribasso A.1.1 Lavori	€ 42.300,00
A.2	Oneri non ribassabili: A.2.1 Oneri per il conferimento in discarica A.2.2 Oneri per la sicurezza A.2.3 Economie	€ 0,00 € 1.700,00 € 0,00
	Totale	€ 1.700,00
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI (A.1+A.2)</b>	<b>€ 44.000,00</b>
<b>B – SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B.1	Incentivo 2%	€ 880,00
B.2	Adempimenti ANAC	€ 30,00
B.3	Imposte: B.3.1 - IVA su A (22%)	€ 9.680,00
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B.1-B.2-B.3)</b>	<b>€ 10.590,00</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	<b>€ 54.590,00</b>

Gressoney-Saint-Jean, li 21/03/2022

Il tecnico incaricato  
GEOM. FAZARI NAZARENO



# **COMPUTO METRICO DESCRITTIVO DELLA VOCE A CORPO**

---

## **1) INTERVENTI SU COPERTINE E MURATURE DEL PARAPETTO D'ARGINE**

L'intervento, come descritto nella relazione progettuale, è fornito "a corpo", ed è costituito:

A) da un intervento di ripristino che si sviluppa lungo un tratto di circa 400 ml di muratura costituente il parapetto d'argine del torrente Lys, in loc. Capoluogo, con ripristino delle copertine ammalorate e con interventi specifici e puntuali su circa il 70% del tratto di muratura interessato;

B) alla realizzazione di un basamento in c.a. per il sostegno e fissaggio di un pannello turistico in legno, in loc. Pont Trenta.

Gli interventi saranno così realizzati:

### **A. Realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria delle copertine e di alcune parti della muratura in pietra costituente il parapetto dell'argine in sponda sinistra del Torrente Lys in Località Capoluogo;**

- Rimozione delle copertine esistenti, con accantonamento (in cantiere od in deposito dell'Impresa) delle lastre in pietra, per il loro successivo riposizionamento; compreso ogni onere per qualsivoglia tipo di carico, trasporto e scarico delle lastre e del materiale di risulta, anche in più viaggi, per la rimozione della sottostante malta di allettamento e/o spezzoni di muratura (compreso eventuali tagli di ferri di armatura e/o carpenteria metallica (parapetti, zanche, ecc.) ed ogni altro genere di intervento manuale ed edile per dare le lastre perfettamente rimosse e le superfici pronte per le lavorazioni successive;
- Rimozione puntuale delle porzioni di muratura in pietrame costituenti le arginature interessate dal ripristino delle copertine, comprensive di ogni onere relativo alla scarnitura e rimozione delle porzioni di vecchie malte ammalorate e eventuale rimozione di pietrame distaccato o incoeso, con l'onere della salvaguardia dei tratti in buono stato di conservazione, successivo lavaggio e spazzolatura con spazzole di saggina, rimozione delle porzioni di malta e/o pietrame degradato con utilizzo di utensili manuali e/o meccanici (lance a pressione, ad acqua o sabbia), pulizia a fondo delle superfici scoperte, con spazzole di ferro, scopettoni, o mezzi meccanici (aspiratori, lance a pressione, ecc.) ed ogni altro onere per dare le porzioni interessate perfettamente pronte a ricevere i successivi interventi di ripristino;
- Restauro del paramento in pietra comprendente la stuccatura delle connessure con malta additivata con resina acrilica per maggior tenuta anche negli strati esigui, sostituzione degli elementi in pietra non recuperabili e/o mancanti con pietrame di simili caratteristiche dell'esistente, compreso ogni onere per spacchi e riduzioni delle pietre, la stuccatura delle connessure con malta idraulica e inerti, appropriati alla malta originaria, spazzolatura finale e predisposizione per eventuali trattamenti di patinatura e protezione; le malte da impiegare dovranno comunque essere preventivamente concordate con la D.L. previa presentazione di schede tecniche, ed altrettanto dicasi per il pietrame di sostituzione;
- Ripristino delle copertine precedentemente rimosse, posizionate come quelle esistenti, compreso ogni onere relativo all'impiego di malte cementizie per la legatura con la muratura sottostante (in qualsiasi spessore) e per l'eventuale impiego di carpenteria metallica (zanche, ferri, ecc.) per il fissaggio solidale con la struttura esistente, per l'eventuale riquadratura e taglio (anche a misura) delle lastre da reimpiegare, prevedendo anche l'eventuale loro sostituzione qualora le condizioni per il ripristino non siano più perseguibili, per eventuali tagli a misura delle lastre in presenza di manufatti esistenti (parapetti, ringhiere, cordoli, pali, manufatti, ecc.) e/o richieste della Committenza, per l'impiego di eventuali malte chimiche/siliconiche per la chiusura di giunti e precisi punti di infiltrazione di acque e gelo, per le pulizie finali e l'eventuale raccordo con le aree circostanti (ripristinati porzioni di manto bituminoso, malte cementizie, lastre di pavimentazione, ecc.).

Per gli interventi sopra descritti si ritengono compensati nell'offerta tutti gli oneri per l'impiego di manodopera specializzata, per l'utilizzo di mezzi e materiali necessari alla tipologia d'intervento previsto, per l'impiego di trabattelli e/o ponteggi, per lo smaltimento dei materiali di risulta e per il pagamento degli oneri di discarica, per la pulizia del cantiere a fine intervento, per le eventuali richieste di occupazione di suolo pubblico o demaniale, per eventuali domande per esecuzione degli interventi lungo le strade costeggiate dagli interventi e per eventuali domande agli organi proprietari di manufatti presenti sui manufatti oggetto d'intervento, ecc. e qualsivoglia altro onere per dare l'intervento previsto perfettamente realizzato.

**B. Realizzazione di basamento cementizio per il sostegno e fissaggio di cartello turistico;**

- Formazione di scavo di fondazione per la formazione del manufatto in cls, eseguito con piccoli mezzi meccanici, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, con terre asciutte, bagnate o melmose, compresa l'eventuale presenza di roccia (anche da mina) e di trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo, l'eventuale deflusso di acqua fluente o piovana compreso, se necessario, l'esaurimento ed il prosciugamento con pompe od altri mezzi occorrenti; l'accantonamento del materiale di risulta nell'ambito dell'area di cantiere, per il successivo reimpiego per i livellamenti di raccordo con il nuovo manufatto;
- Formazione del getto di pulizia (magrone) preliminare alla formazione del basamento, con calcestruzzo di cemento per usi non strutturali, dosato a 200 kg di cemento tipo 32,5 R per metro cubo di impasto, gettato in opera, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto ed al procedimento di posa in opera del calcestruzzo, comprensivo dell'eventuale getto con uso di pompa, eventuali accorgimenti per getti in presenza di acqua sia stagnante che fluente, comprese le eventuali casseforme se necessarie;
- Formazione del getto in cls per la realizzazione del basamento di sostegno ed appoggio del cartello turistico, realizzato con calcestruzzo strutturale preconfezionato a prestazione garantita - classe di resistenza c25/30 (rck > 30 N/mm<sup>2</sup>), di caratteristiche prestazionali garantite, classe di consistenza S4 - fluida, Slump 160/200 mm, gettato in opera, conforme alla legge n. 1086/1971 e relative successive norme tecniche in vigore, confezionato in conformità alla norma UNI EN 206-1, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto ed al procedimento di posa in opera del calcestruzzo, comprensivo del getto in casseri con uso di pompa o comunque con sollevamento meccanico, eventuale impiego di additivi di qualunque specie per migliorarne la lavorabilità e la qualità, l'onere della vibrazione, le successive inaffiature, gli oneri di controllo e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Classe di esposizione XF3 (superfici orizzontali esposte alla pioggia e ambiente umido con gelo), classe di resistenza C25/30 (Rck > 30 N/mm<sup>2</sup>);
- Fornitura e posa di casseforme per fondazioni realizzate con pannelli o tavole di legno, di qualunque forma e materiale, poste in opera compresa la fornitura e posa in opera del disarmante, gli sfridi, le sagomature, le strutture di irrigidimento, le opere di puntellature e di sostegno, i distanziatori completi di staffaggio, le chiodature, la manutenzione, smontaggio, allontanamento ed accatastamento del materiale occorso ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita;
- Fornitura e posa di ferro tondo per c.a., in acciaio di classe tecnica B450C, per calcestruzzo armato ordinario; laminato a caldo, saldabile ad alta duttilità, in accordo alla UNI EN 10080 e conforme al D.M. 14/09/2005 e s.m.i., fornito in barre ad aderenza migliorata nei diametri da 6 a 40 mm, disposto in opera secondo gli schemi di esecuzione del progettista. Sono compresi: i tagli; le piegature; le sovrapposizioni non prescritte nei disegni esecutivi; gli sfridi; le legature con filo di ferro ricotto; le eventuali saldature; i distanziatori in fibro-cemento di altezza come da progetto; gli aumenti di trafila rispetto ai diametri commerciali, assumendo un peso specifico convenzionale di 7,85 g/cm<sup>3</sup> e tutti gli oneri relativi ai controlli di legge ove richiesti. Compreso anche l'eventuale impiego di rete metallica elettrosaldata ad alta duttilità, di qualsiasi diametro e passo, ottenuta da acciai laminati a caldo, da utilizzare in opere con calcestruzzo armato ordinario secondo i disposti del D.M. 14/09/2005 e s.m.i., tagliata a misura e posta in opera. Sono compresi: i tagli; le piegature; le sovrapposizioni non prescritte nei disegni esecutivi o nelle indicazioni della D.L.; gli sfridi; le legature con filo di ferro ricotto; le eventuali saldature; i distanziatori in fibro-cemento di altezza come da progetto; gli aumenti di trafila rispetto ai diametri commerciali, assumendo un peso specifico convenzionale di 7,85 g/cm<sup>3</sup> e tutti gli oneri relativi ai controlli di legge ove richiesti;
- Fornitura e posa di 2 bicchieri metallici portapilastrino in acciaio S250GD o S235JR secondo la norma EN 10327:2004 con zincatura Z275 (spessore minimo 20 µm), annegati parzialmente nel basamento e compreso ogni onere per fissaggi, saldature, zancaggi, e/o tirafondi, piastre saldate, ecc. opportunamente verniciati per la parte emergente; compreso

l'onere da parte dell'impresa di assicurarsi preliminarmente delle dimensioni dei pilastri in legno di sostegno del pannello turistico;

- Fornitura e posa in opera di lastra lavorate in pietra naturale, per formazione ripiano del basamento, di forma quadrangolare regolare (5 cm di sbordo dal basamento in cls, su ogni lato), dello spessore di 4 cm, con le superfici a vista lucidate e coste rifilate o semplicemente smussate, compresa la formazione di gocciolatoio; poste in opera con malta bastarda, comprese le occorrenti opere murarie, beveroni, stuccature, stilature, sigillature dei giunti, grappe, ecc. ed ogni altro onere relativo al carico, trasporto e scarico, alla posa a qualunque altezza, al taglio (compreso ogni genere di sfrido), alla posa in presenza di altri manufatti (compreso studio preventivo dell'intervento e la predisposizione di eventuali accorgimenti e pezzi speciali) ed ogni altro onere per dare la pietra perfettamente e solidamente posata;
- Inerbimento a prato stabile delle superfici oggetto d'intervento e/o interessate dal passaggio dei mezzi operativi, eseguito con semina meccanica o a mano. La varietà del miscuglio da impiegare terrà conto della composizione fisicochimica del terreno, dell'altitudine alla quale l'inerbimento viene effettuato, al tipo di utilizzo ed al periodo di semina. Compresa la fornitura del seme e tutti gli oneri relativi alla preparazione del letto di semina quali, l'aratura, la fresatura, la concimazione di fondo (escluso l'acquisto di concimi chimici e organici), la rullatura e la trinciatura di pulizia, oltre alla bagnatura per l'attecchimento del seme; qualora le aree non fossero perfettamente inerbite (a giudizio della D.L. e/o Committenza sarà onere dell'Impresa la ripetizione delle procedure per ottenere il perfetto inerbimento delle aree interessate.

Per gli interventi sopra descritti si ritengono compensati nell'offerta tutti gli oneri per l'impiego di manodopera specializzata, per l'utilizzo di mezzi e materiali necessari alla tipologia d'intervento previsto, per l'impiego di trabattelli, per lo smaltimento dei materiali di risulta e per il pagamento degli oneri di discarica, per la pulizia del cantiere a fine intervento, per le eventuali richieste di occupazione di suolo pubblico o demaniale, per eventuali domande per esecuzione degli interventi lungo le strade costeggiate dagli interventi e per eventuali domande agli organi proprietari di manufatti presenti sui manufatti oggetto d'intervento, ecc. e qualsivoglia altro onere per dare l'intervento previsto perfettamente realizzato.

## **PARERE**

# **DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E VIABILITA'**

---

Région Autonome  
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma  
Valle d'Aosta

Assessorat des Finances, de l'Innovation,  
des Ouvrages publics et du Territoire  
Assessorato Finanze, Innovazione,  
Opere pubbliche e territorio

Al **Signor Sindaco del comune**  
**di GRESSONEY-SAINT-JEAN (AO)**  
*protocollo@pec.comune.gressoneystjean.ao.it*

Réf. n. - Prot. n.  
V/réf. - Vs. rif.

**e,p.c. al responsabile del circolo stradale**  
**Signor Gianluca VALLOMY**  
**SEDE**

Aoste / Aosta

01/10/2021

**Al Capo Cantonieri**  
**Signor Piero SUQUET**  
**SEDE**

**PRATICA N. 008\_2021\_44**

**REPERTORIO N.**

**IN DATA**

**Oggetto: Strada Regionale n. 44 della Valle del Lys.**  
**Autorizzazione relativa all'installazione di una nuova insegna turistica, alla**  
**progressiva chilometrica 20+350, circa, lato destro, in Località "Pont Trenta"**  
**in comune di Gressoney-Saint-Jean.**

Il Dirigente della Viabilità e Opere Stradali, dell'Assessorato Finanze, Innovazione,  
Opere pubbliche e territorio,

vista l'istanza protocollo n. 6236 del 13 agosto 2021, pervenuta alla Struttura  
Viabilità e Opere stradali in data 18 agosto 2021, al protocollo n. 8037/5/OP, da parte  
dell'Ufficio Tecnico del comune di Gressoney-Saint-Jean, tendente ad ottenere  
l'Autorizzazione per l'installazione di una nuova insegna turistica, alla progressiva  
chilometrica 20+350, circa, lato destro, della Strada Regionale n. 44 della Valle del Lys, in  
Località "Pont Trenta" in comune di Gressoney-Saint-Jean;

*Autorizzazione insegna Gressoney\_Saint\_Jean\_008\_2021\_44 - LB*

Département des infrastructures et de la voirie  
Voirie et ouvrages routiers  
Dipartimento Infrastrutture e viabilità  
Viabilità e opere stradali

11100 AOSTA (Ao)  
2, rue Promis  
téléphone +39 0165272247  
télécopie +39 0165272737

11100 AOSTA (Ao)  
Via Promis, 2  
telefono +39 0165272247  
telex +39 0165272737

le.bonino@regione.vda.it  
opere\_pubbliche@pec.regione.vda.it  
www.regione.vda.it  
C.F. 80002270074



tenuto conto di quanto riportato, tra l'altro, nell'Elaborato Tecnico:

*“Omissis...*

*Il terreno interessato dalla installazione dell'insegna è di proprietà dell'ANAS ed è individuato dal n. 201 del foglio 33 delle Mappe Catastali del Comune di Gressoney-Saint-Jean.*

*...omissis;*

ritenuto utile precisare che con Decreto della Presidente della Regione 20 dicembre 1994, n. 1211, la Strada è stata classificata come Strada Regionale n. 44 della Valle del Lys, e che in data 9 marzo 1995, con nota protocollo n. 2230, la Società ANAS ha trasmesso all'Amministrazione Regionale il: *“Processo verbale di consegna alla Regione Autonoma della Valle d'Aosta – Assessorato ai lavori pubblici – delle Strade Statali nn. 406 di Cervinia, 505 della Valle del Lys, 506 della Valle d'Ayas e 507 di Cogne”, dal quale, tra l'altro, risulta che, “passano di diritto all'Amministrazione Regionale – le proprietà dell'intero corpo stradale, le pertinenze e i beni demaniali in fregio alle arterie stradali”;*

vista la Legge Regionale 20 novembre 2006, n. 26 *“NUOVE DISPOSIZIONI PER LA CLASSIFICAZIONE, LA GESTIONE, LA MANUTENZIONE, IL CONTROLLO E LA TUTELA DELLE STRADE REGIONALI”*. *ABROGAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 10 OTTOBRE 1950 N. 1 E DEL REGOLAMENTO REGIONALE 28 MAGGIO 1981, N. 1”;*

vista la Legge Regionale 21 luglio 2016, n. 11 *“MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 20 NOVEMBRE 2006, N. 26”;*

vista la Deliberazione della Giunta Regionale 14 giugno 2019, n. 815 *“APPROVAZIONE DELLE MODALITÀ E DELLE PRESCRIZIONI PER IL RILASCIO E PER LA REVOCA DELLE AUTORIZZAZIONI E DELLE CONCESSIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 13, COMMI 4 E 4BIS, DELLA LEGGE REGIONALE 20 NOVEMBRE 2006, N. 26, NEL RISPETTO DEI PRINCIPI CONTENUTI NEGLI ARTICOLI 14, 15, 16 E 17, NONCHE' OGNI ALTRO ASPETTO, DI CARATTERE PROCEDIMENTALE, NECESSARIO PER L'APPLICAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 21 LUGLIO 2016, N. 11, IN MATERIA DI STRADE REGIONALI. REVOCA DELLA DGR 1243/2007”;*

vista la Legge Regionale 11 febbraio 2020, n. 3 *“DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE PER IL TRIENNIO 2020/2022. MODIFICAZIONI DI LEGGI REGIONALI E ALTRE DISPOSIZIONI”;*

viste le disposizioni del D.L.vo 30.04.1992 n. 285 *“NUOVO CODICE DELLA STRADA”*, del DPR 16.12.1992 n. 495 *“REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA”* e successive modificazioni;

visto l'esito positivo dell'istruttoria;

## RILASCIA L'AUTORIZZAZIONE

al comune di Gressoney-Saint-Jean, per l'installazione di una nuova insegna turistica (vedere allegato alla presente), alla progressiva chilometrica 20+350, circa, lato destro, della Strada Regionale n. 44 della Valle del Lys, in Località "Pont Trenta" in comune di Gressoney-Saint-Jean, alle seguenti prescrizioni:

- 1) l'insegna dovrà essere posizionata, fuori della sede stradale regionale, in maniera da non ostacolare il transito veicolare e pedonale, o coprire la segnaletica esistente;
- 2) non sono autorizzati lavori sulla carreggiata e/o sulle opere infrastrutturali della Strada Regionale n. 44 della Valle del Lys;
- 3) le strutture in progetto (sia le fondazioni, sia la struttura in legno), devono essere calcolate per resistere agli agenti atmosferici, quali la spinta del vento, i carichi della neve, ecc., e saldamente realizzate ed ancorate, sia globalmente che nei singoli elementi;
- 4) gli interventi di cui è caso non dovranno compromettere la stabilità delle opere strutturali di proprietà della Strada Regionale;
- 5) il libero transito dovrà essere garantito durante l'esecuzione dei lavori. Ove non fosse possibile quanto sopra, dimostrandone l'assoluta necessità, il Concessionario dovrà richiedere l'emissione di specifica ordinanza per la chiusura temporanea al traffico della strada interessata e per l'installazione dell'opportuno impianto semaforico. Le relative richieste dovranno pervenire a questo Assessorato almeno venti giorni prima dell'inizio dei lavori;
- 6) l'Amministrazione Regionale non potrà essere ritenuta responsabile di eventuali danni e disagi derivanti dall'espletamento del servizio sgombero neve e/o da infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Regionale;
- 7) con la realizzazione dei lavori di cui è caso le caratteristiche della sagoma stradale e le sue pertinenze non dovranno subire alterazioni e la stabilità del corpo stradale dovrà essere garantita nel tempo. Se nonostante tutte le cautele, e le norme di legge adottate, dovessero verificarsi cedimenti o deformazioni del corpo stradale regionale, il Concessionario sarà sempre ritenuto responsabile di qualsiasi danno e, su semplice richiesta dell'Amministrazione Regionale dovrà intervenire tempestivamente al ripristino della carreggiata stradale e/o delle opere accessorie danneggiate (ad esempio cunette cordoli e muri). Gli eventuali oneri derivanti saranno a suo carico (suoi successori od aventi causa);
- 8) l'Autorizzazione è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del Concessionario che non potrà, in nessun modo, di fronte a terzi, invocare a suo discarico né il presente provvedimento né l'avvenuta osservanza delle norme prescritte. E' quindi da ritenersi sollevata ed indenne l'Amministrazione Regionale da qualsiasi domanda di danni per inconvenienti o sinistri che dovessero derivare in dipendenza della presente Autorizzazione. L'Autorizzazione si intende fatta entro i limiti della competenza dell'Amministrazione Regionale e senza pregiudizio per le autorizzazioni anteriori ed in genere per i diritti di terzi;





9) l'Amministrazione Regionale si riserva il diritto di revocare o di modificare in qualunque momento, quando sia necessario ed opportuno, la presente Autorizzazione, e di imporre altre condizioni alle quali il Concessionario dovrà sottostare senza alcun diritto a compensi o a risarcimenti di danni;

10) la realizzazione, l'installazione e la manutenzione dell'opera oggetto dell'Autorizzazione, per tutta la sua durata, sarà a cura e spese del Concessionario;

11) il Concessionario dovrà assumere l'obbligo di demolire o modificare le opere relative all'Autorizzazione quando la loro esecuzione non risultasse conforme alle condizioni sopra richieste e specificate. Si dovrà riconoscere all'Amministrazione concedente la facoltà di eseguire direttamente a spese del Concessionario quando non vi fosse provveduto entro il termine stabilito, senza che occorran formalità amministrative o giudiziarie;

12) il Concessionario (ai sensi dell'art. 27 del Nuovo Codice della Strada e dell'art. 17 della Legge Regionale 20 novembre 2006 n. 26) dovrà obbligatoriamente tenere nel luogo degli stessi il presente atto autorizzatorio, che è tenuto a presentare ad ogni richiesta degli organi territoriali competenti per qualunque controllo.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE  
Ing. Maurizio RIZZUTI  
*(documento firmato digitalmente)*

LB

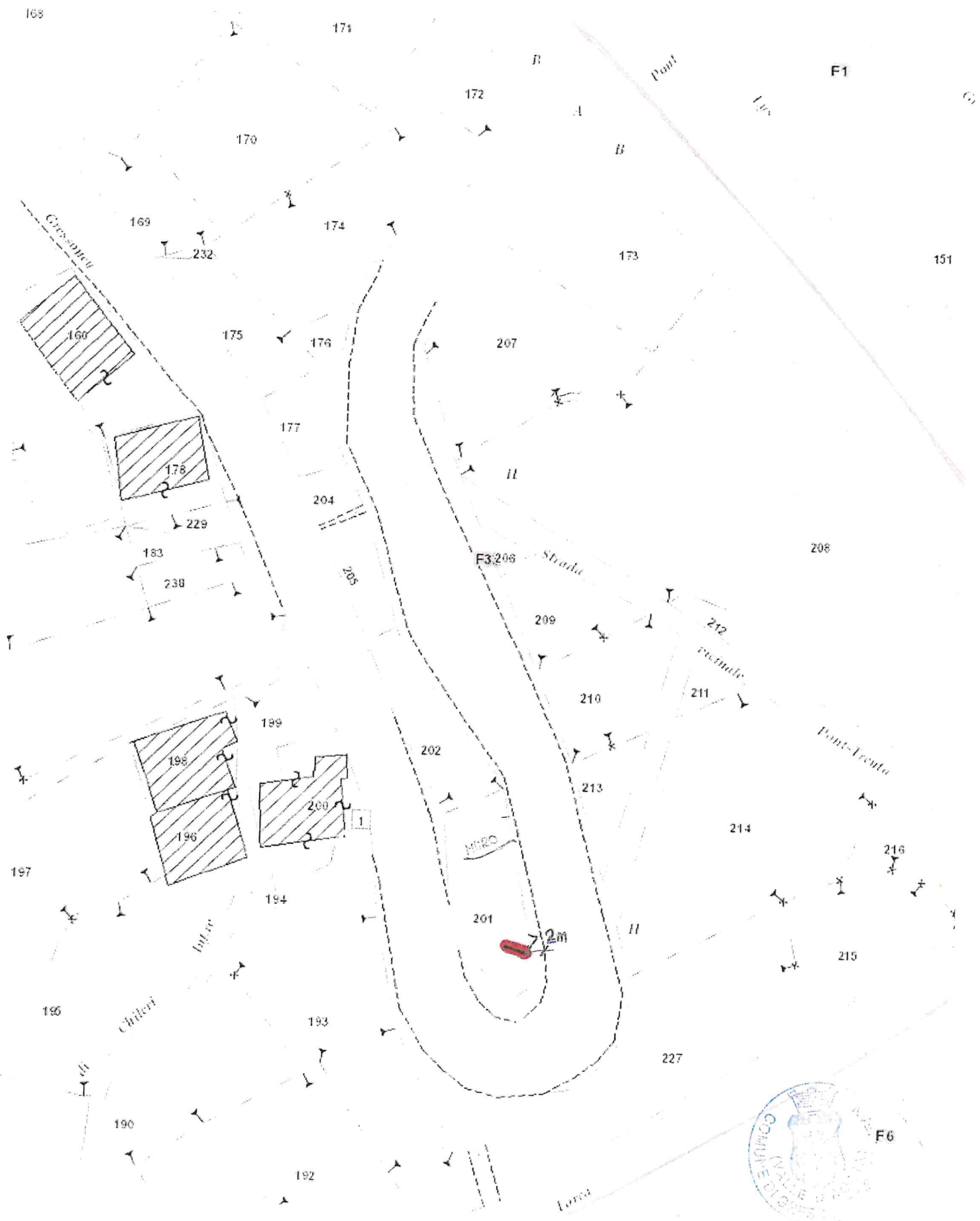
# **ELABORATI DESCRITTIVI DELLA NUOVA INSEGNA TURISTICA**

---

COMUNE DI GRESSONEY-SAINT-JEAN

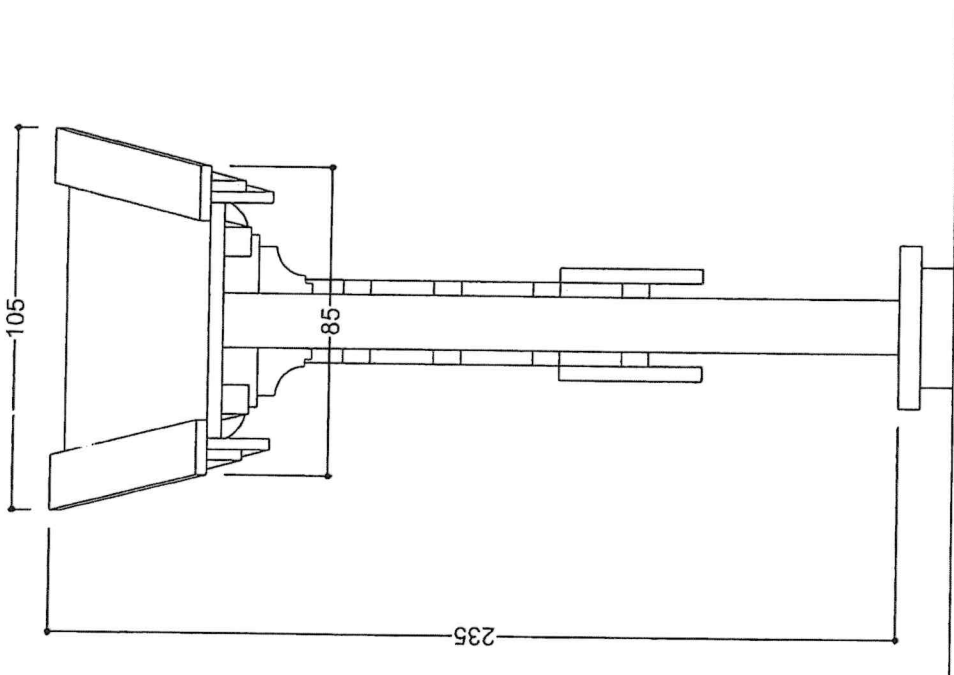
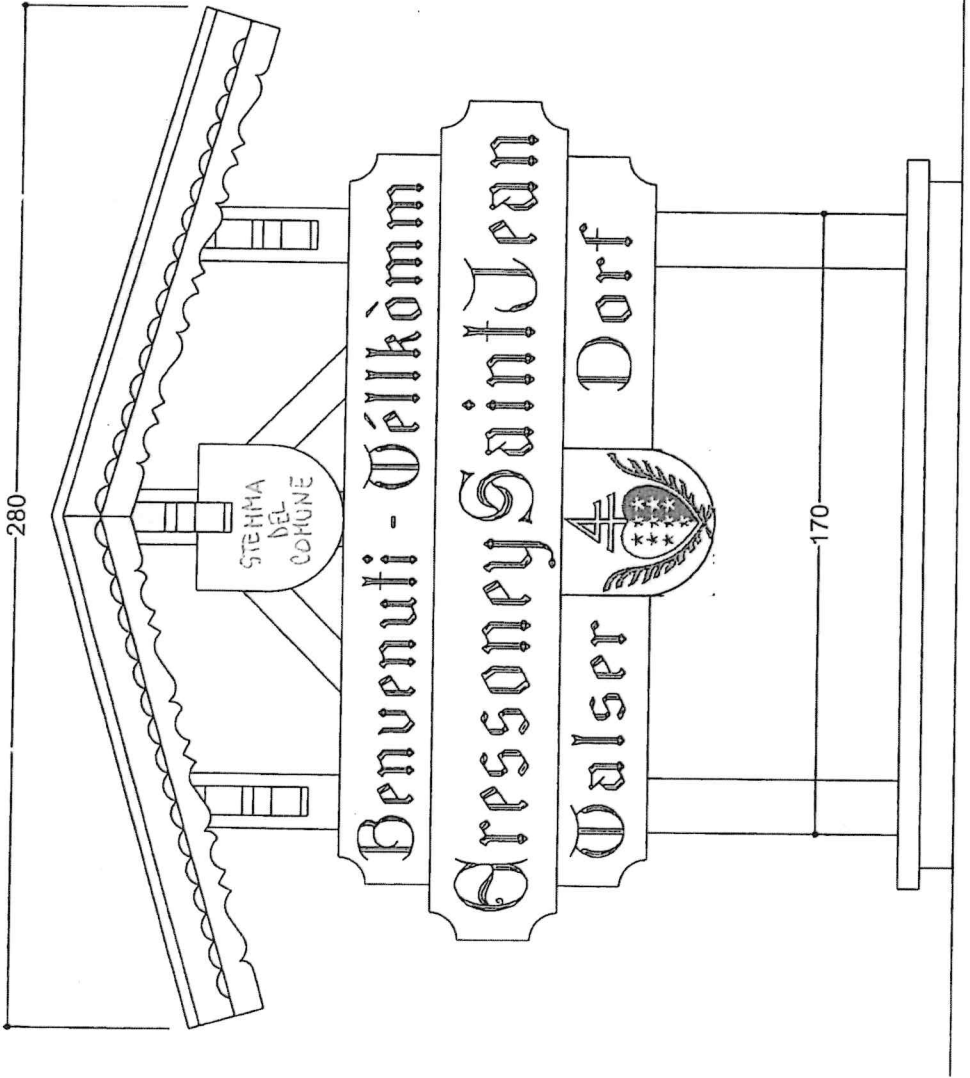
ESTRATTO PLANIMETRIA CATASTALE – FG. 33 MAPP. 201

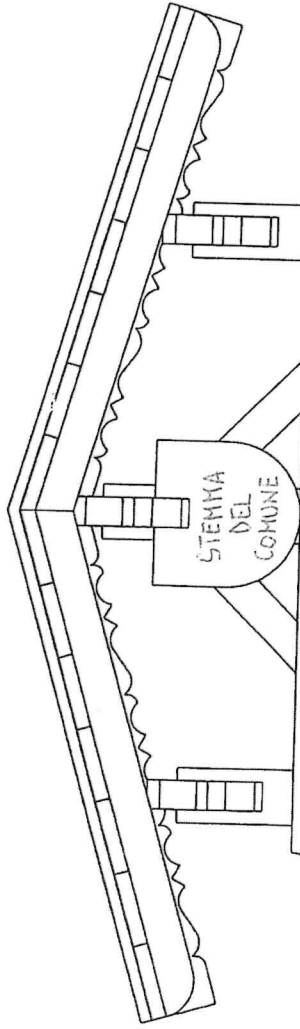
Installazione di nuova insegna turistica in località Pont Trenta, lungo la S.R. n. 44





Comune di GRESSONEY SAINT JEAN (AO)  
NUOVA INSEGNA TURISTICA IN LOCALITA' PONT TRENTA  
FACCIATA LATO NORD      SCALA 1 : 20





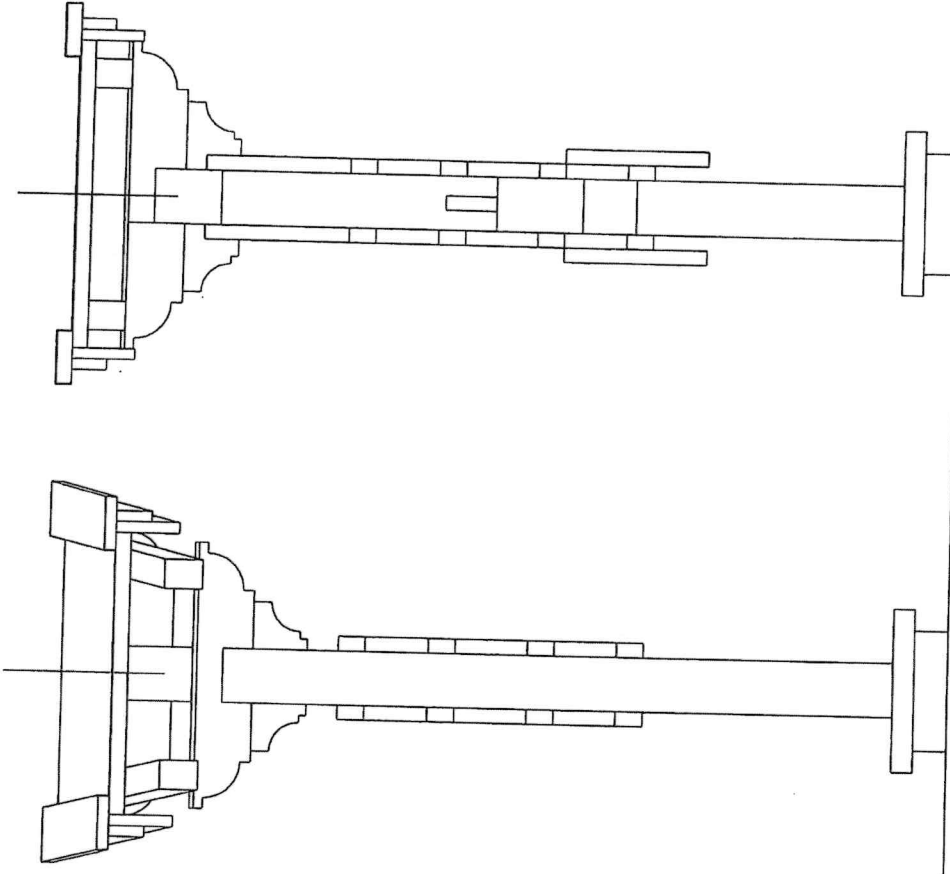
Arrivederci - Bés 3' érschta

Gressoney Saint Jean

Walsertal



Dorf

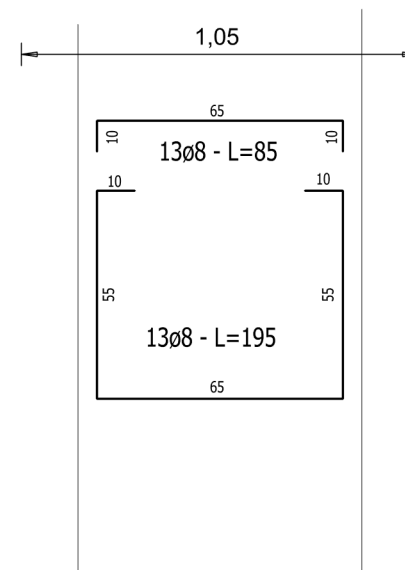
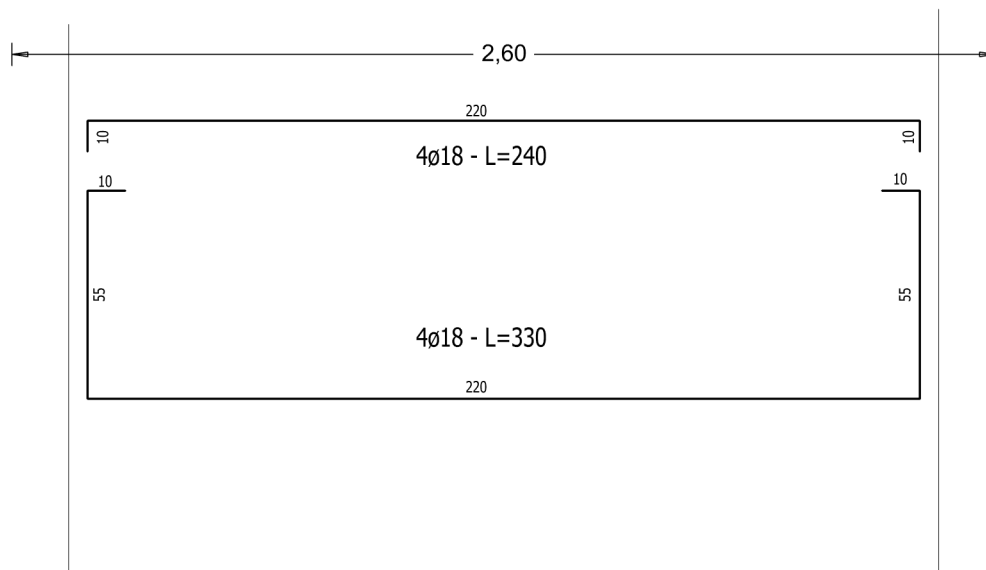
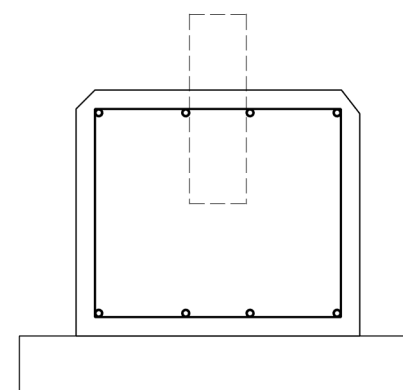
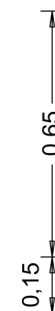
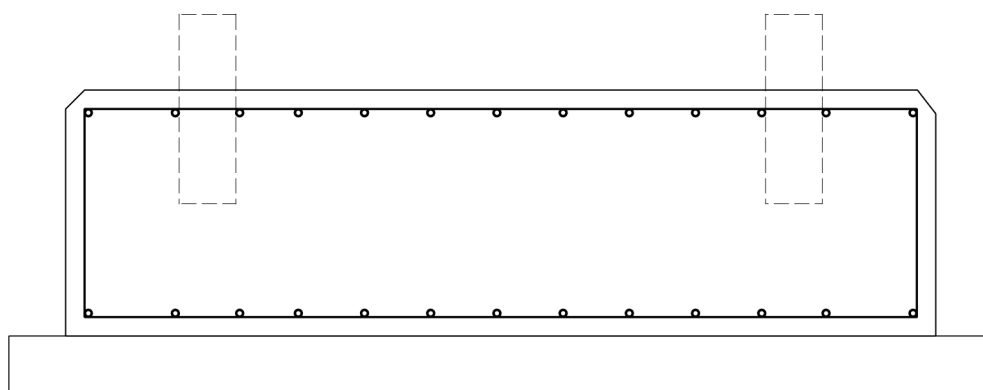
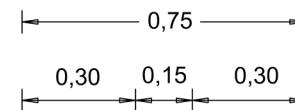
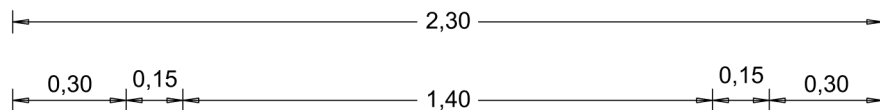


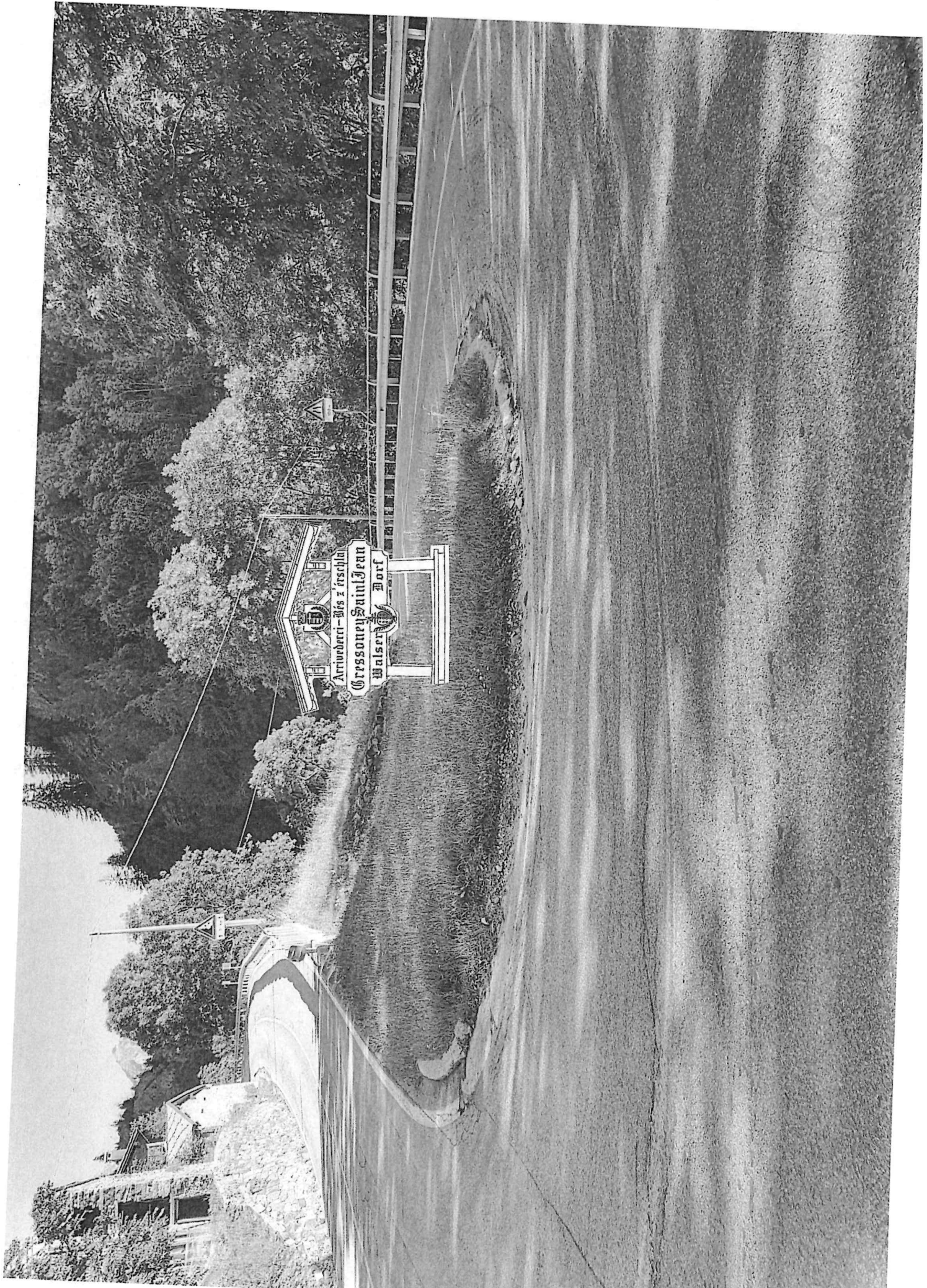
Comune di GRESSONEY SAINT JEAN (AO)  
NUOVA INSEGNA TURISTICA IN LOCALITA' PONT TRENTA  
FACCIATA LATO SUD                      SCALA 1 : 20



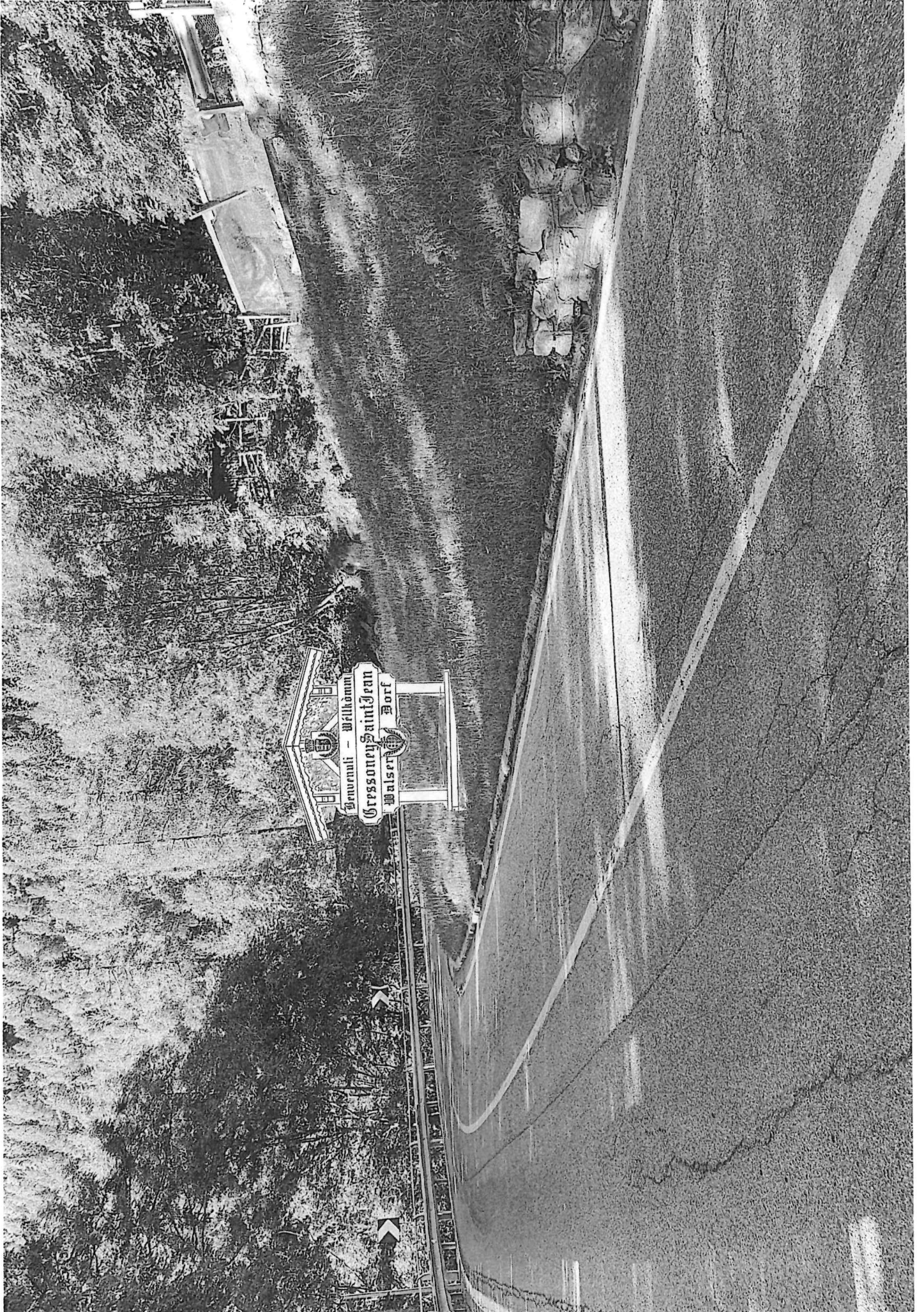
# BASAMENTO IN CLS PER PANNELLO TURISTICO

1:20





Arrivatori - Bis a' rischin  
Gressoney Saint Jean  
Walser Dorf





**PROVVEDIMENTO FAVOREVOLE  
RILASCIATO AI SENSI DELLA L.R.  
18/1994**

---

COPIA U7



# Comune di Gressoney-Saint-Jean

Regione Autonoma Valle D'Aosta  
Administration communale  
Gemeindeverwaltung



Ufficio Tecnico Comunale  
Tel: 0125/355192 - Fax 0125/355673



Villa Margherita, 1 - 11025 - Gressoney Saint Jean (Ao)  
e-mail: tecnico@comune.gressoneystjean.ao.it

Prot. 5758

Gressoney Saint Jean, 11

Responsabile del Procedimento: MAIDA Arch. Germana

Spett.le REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA  
Assessorato Turismo, Sport, Commercio, Agricoltura e  
Beni Culturali  
Dipartimento Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali  
Piazza S. Caveri n. 1 - 11100 Aosta (Ao)

Al Ministero per i Beni Culturali e Ambientali  
Ufficio Centrale per i Beni Ambientali  
Divisione II  
Tutela e valorizzazione dei Beni Ambientali  
Via S. Michele, 22 - 00153 Roma

Spett.le COMUNE di GRESSONEY-SAINT-JEAN (AO) - SEDE

PRATICA EDILIZIA n. 5150

**OGGETTO: INSTALLAZIONE NUOVA INSEGNA TURISTICA IN LOCALITA' PONT TRENTA**

In Catasto: Fg. 33; Mappale n. 201- in località: PONT TRENTA  
Di proprietà: R.A.V.A. (Ex reliquato ANAS).  
Progettista: ING. A. SILVESTRI

**RIFERIMENTI URBANISTICI:** la località è di pubblico interesse per la legge sulle "Bellezze Naturali" ai sensi del D.M. 13.01.1968 e fa parte della zona "Ee2" del Piano Regolatore Generale del Comune di Gressoney-Saint-Jean, adottato con deliberazione del Consiglio comunale n° 16 del 13.06.2012, e sottoposta salvaguardia obbligatoria ai sensi di legge, approvato con deliberazione della Giunta regionale del 22 novembre 2013 n° 1874 con modificazioni accolte con deliberazione del Consiglio comunale n. 58 del 16/12/2013 e pubblicata sul BUR VDA n. 55 del 31.12.2013.

- VISTA la Legge Regionale 27 maggio 1994, n. 18, che prevede le funzioni amministrative riguardanti l'autorizzazione di cui all'art. 7 della Legge 1497/39 e successive modificazioni ed integrazioni, in particolare gli artt. 2 e 8;
- VISTO l'art. 151 del D.Lgs. 29 ottobre 1999 n° 490 "Testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni culturali ed ambientali, a norma dell'articolo 1 della L. 352/97";
- DATO ATTO che tale opera è soggetta a Segnalazione Certificata di Inizio Attività Edilizia, ai sensi dell'art. 61 della L.R. 11/98;
- VISTO il parere favorevole espresso dal Membro delegato nella seduta della Commissione Edilizia Comunale del 20.07.2021, espresso ai fini paesistici di cui alla Legge Regionale 18/94 di seguito riportato:
- **FAVOREVOLE, AI SENSI DELL'ART. 3, COMMA 1 LETTERA u) DELLA L.R. 18/94**  
**SI RICHIEDE DI VERIFICARE LE DIMENSIONI DEL BASAMENTO AI FINI DELLA VERIFICA A RIBALTAMENTO.**

### EMETTE IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Ai soli fini paesaggistici di cui alla L.R. 18/1994

**FAVOREVOLE**

Il presente atto viene trasmesso Assessorato Turismo Sport Commercio Agricoltura e Beni Culturali, Dipartimento Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali.

Si precisa che ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale 18/94 e s. m. e i. nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 16, 1° comma del Regolamento Regionale 1° agosto 1994, n. 6 modificato dall'art. 1 del Regolamento Regionale, copia della presente autorizzazione verrà inviata al Ministero dei Beni Culturali ed Ambientali.

La presente comunicazione, anche se favorevole, non equivale al rilascio al rilascio del titolo abilitativo che comunque sarà subordinato alla verifica della conformità del progetto alla normativa edilizio-urbanistica.

Si fa inoltre presente che l'esecuzione di opere non autorizzate o comunque difformi da quelle approvate con la presente decisione in materia di tutela del paesaggio di cui all'art. 3 della Legge Regionale 18/94 comporteranno l'applicazione dell'art. 11 della citata Legge Regionale che prevede la sospensione dei lavori e la comunicazione al Presidente della Giunta Regionale, ai fini dell'applicazione ove del caso dell'indennità prevista dall'art. 1497/39, così come sostituita dal D. Lgs. 29 ottobre 1999, n° 490.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(Arch. Stefania ROLLANDOZ)



**N.B.: LA PRESENTE NON COSTITUISCE TITOLO ABILITATIVO**

Villa Margherita, 1 – 11025 Gressoney-Saint-Jean (Aosta) – telefono 0125 355192 telefax 0125 355673  
[www.comune.gressoneystjean.ao.it](http://www.comune.gressoneystjean.ao.it)

[info@comune.gressoneystjean.ao.it](mailto:info@comune.gressoneystjean.ao.it) - pecmail: [protocollo@pec.comune.gressoneystjean.ao.it](mailto:protocollo@pec.comune.gressoneystjean.ao.it)

Codice fiscale 00108510074 – partita I.V.A. 00108510074

codice IPA UF16J6